

## Opis projektu

**Temat opracowania: "Przebudowa ulic: ul. Szwedzkiej, ul. Letniej  
ul. Willowej, ul. Słonecznej, ul. A. Jarzębskiego, ul. Gen. L. Okulickiego  
ul. Księżycowej, ul. Miłej, ul. Wiosennej, ul. S. Marcinowskiego  
ul. Kwiatowej, ul. Wł. Matlakowskiego w Warce"**

### 1. Stan istniejący:

Planowane roboty obejmują wykonanie prac na działkach drogowych nr ewid. 2104/6, 1817, 1837, 2087, 2104/12, 2135/3, 2104/15, 2105, 2104/8, 2096, 2104/10, 2267, 2264, 1820, 2901/1, 1819, 2086, 2281/2, 2104/1, 2267, 2264 w miejscowości Warka, gmina Warka, powiat grójecki, woj. mazowieckie. Przebudowie poddane zostaną nawierzchnie ulic, które w obecnym stanie posiadają nawierzchnie z blozków betonowych o złym stanie technicznym. Jezdnie obramowane są krawężnikami betonowymi, które w wyniku upływu czasu i użytkowania uległy w większości zniszczeniu. Krawężniki są wykruszone, zdeformowane. Przy ulicach brak jest chodników. Jedynie chodniki występują przy ulicy Letniej. Stan nawierzchni tych chodników jest zły. Nawierzchnia jest zdeformowana, płytki są poklawiszowane, w materiale nawierzchni występują duże ubytki. Przy pozostałych ulicach chodniki występują miejscowo w odcinkach kilkunastometrowych. Geometria w zakresie ich szerokości nie spełnia wymogów stawianych dla szerokości chodników. Poza miejscami, gdzie usytuowane są chodniki brak jest poboczy. Ruch pieszych odbywa się po jezdni, co powoduje powstawanie zagrożeń w bezpieczeństwie. Brak jest oznakowania skrzyżowań.

### 2. Planowane roboty:

Projektuje się przebudowę istniejących jezdni powodując dostosowanie ich do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać ulice poszczególnych klas. W wyniku przebudowy ulice dostosowane zostaną do klas: D i L. Klasa D to ulice: Słoneczna, Willowa, Księżycowa, Miła, Kwiatowa. Klasa L to ulice: A. Jarzębskiego, Wł. Matlakowskiego, Wiosenna, Letnia, Szwedzka. Po przebudowie ulice będą posiadały nawierzchnie bitumiczne. Na istniejącej nawierzchni z blozków betonowych ułożona zostanie warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości średniej 100kg/m<sup>2</sup>, następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca o grubości 4cm i warstwa ścieralna o grubości 3cm.

#### a) Chodniki: Projektuje się wykonanie chodników przy ulicach o szerokości min. 2,00m.

Chodniki zostaną zlokalizowane w miejscach, gdzie pozwala na to dostępność pasa drogowego poszczególnych ulic. Chodniki zostaną wybudowane przy ulicach: Letniej, Szwedzkiej, Jarzębskiego, Matlakowskiego, odcinkowo przy ulicy Księżycowej, Miłej Słonecznej, Kwiatowej, Wiosennej. Nawierzchnie chodników zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm. Pod nawierzchnią zostanie wykonana podbudowa z kruszywa naturalnego, stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{Mpa}$  i grubości warstwy 15cm. Chodniki będą obramowane od strony zieleńców obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

#### b) Pobocza: Poza miejscami, gdzie planuje się budowę chodników, za krawężnikiem zostaną

wykonane pobocza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm i szerokości 0,75m.

c) Zjazdy: Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów na przyległe działki do ulic. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, kolorowej grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm. Nawierzchnia zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ , o grubości warstwy 20cm. Od strony granicy działek i od terenów zielonych nawierzchnia będzie obramowana opornikiem betonowym 12x25x100cm. Na zjazdach przez chodniki zostaną wykonane skosy 1:1 na szerokości 0,75m na styku z krawędzią jzdni, natomiast w miejscach występowania poboczy zjazdy zostaną wyokrąglone łukami  $R=3,00\text{m}$ .

d) Zieleń przydrożna:

W czasie przebudowy zostaną usunięte karpy po wcześniej wyciętych drzewach, planuje się wycięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Tereny zielone zostaną uporządkowane poprzez zahumusowanie i obsianie trawą. W miejscach występowania wysokich skarp, zostaną one zabezpieczone przed osuwaniem przez wzmocnienie płytami betonowymi, ażurowymi grubości 10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości warstwy 10cm.

e) Infrastruktura:

W czasie wykonywania prac nawierzchniowych zostaną poddane regulacji wysokościowej zawory wodociągowe, gazowe, oraz studnie kanalizacji sanitarnej i studnie telekomunikacyjne.

4. Oznakowanie:

Dokumentacja zawiera projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy ulic z terminem realizacji do końca 2019 roku. Projekt opracowano w zakresie oznakowania pionowego i poziomego ulic.

Opracował: Andrzej Kret

Data opracowania: kwiecień 2019r.